

2024 中国大学生工创大赛海大校赛常见问题汇总

1. 该项比赛含金量如何，对大学生有何意义？

答：工创赛是由教育部主办的国家级 A 类竞赛，这项比赛不仅可以根椐所获名次提升综合测评成绩，还可依据各学院相关政策，申请保研加分或奖学金等。此外，在参赛过程对学生综合能力和素质的培养有重要意义，对建立团队合作意识、协同、创新等方面都有帮助。

2. 比赛的内容都有哪些，在哪里可以获得比赛的具体信息。

答：中国大学生工程实践与创新能カ大赛国赛共设 3 个赛道 9 个赛项，分别为：

(1) 新能源车赛道，包括：太阳能电动车、温差电动车 2 个赛项；

(2) “智能+”赛道，包括：智能物流搬运、生活垃圾智能分类、智能救援 3 个赛项；

(3) 虚拟仿真赛道，包括：飞行器设计仿真、智能网联汽车设计、工程场景数字化和企业运营仿真 4 个赛项。

官方网址：<http://www.gcxl.edu.cn>

有关各赛项命题与评分规则和案例可在国赛官网上获取。

3. 海大对该项赛事的重视程度如何？在这项比赛中的基础和传承如何？

答：今年是海大在该项赛事中参加的第三届，过往几届比赛取得过

省级二等奖、三等奖多项，但相比于传统强校存在差距。2025 年工创赛由海大承办，学校会重视比赛的投入。

4. 如何获得有关比赛的专业指导？

该项比赛对场地、装备、传感器等硬件条件有一定要求，组委会不定期会联系赛项指定供应商、往届参赛校友提供讲解。对比赛的掌握需要有意向参加该项比赛的学生更多自主学习，投入更多时间了解赛事规则，设计机械结构，搭建比赛平台，开发控制程序，优化核心算法，并进行必要的改进、调试。

5. 零基础想参加比赛有合适的建议吗？

答：该项比赛各项赛道有一定的专业和技能等门槛，结合实际情况，校赛有限选拔有一定技能或专业背景，有一定基础的团队或个人，并提供后续参与省赛、国赛的经费等支持。不限制基础薄弱但有意向志愿的同学参与到各项比赛，鼓励结合自身情况选择组成团队参与其中，与团队伙伴共同进步。

6. 对年级和专业有限制吗？

答：鼓励跨专业、跨学科组队，尽量避免团队成员同一个专业或同为大一年级，每个队伍建议至少有 1 名大一学生（非必要）。有组队需要或安排指导教师需要的个人可以向组委会老师提出申请，组委会会提供力所能及的帮助。

7. 为什么建议队伍中有大一学生？决策背后的依据是什么？

答：工创赛每两年一届，2025 年是最近的一届比赛，考虑到学生学制、专业选择、考研或就业等时间安排，以及学生在大学的专业和技能掌握情况，建议在比赛当年最佳的参赛学年是大二、大三学生，以及没有考研和就业压力的大四学生。同时，考虑到比赛经验、资料、软硬件等传承，组委会建议 2024 年组队以大二、大三为主，并加入 1 名大一学生。

8. 有关赛道的选择有何推荐建议。

答：大家可根据自身情况，自由选择赛项，各赛道难度相当，新能源车赛道（偏向于机械结构设计），智能+赛道（机械，电子，编程缺一不可），虚拟仿真赛道（不需要制作实物，企业运行仿真考验财务，运营，管理能力；智能网联汽车，飞行器考验算法；工程场景数字化考验建模，软件设计等）

9. 为什么组委会建议跨专业、跨学科组队？

答：一般科技竞赛会需要三方面的人才：机械结构、电工电子、计算机。跨学科也能够带来多角度的解决思路、激发创新思维、适应复杂问题的需求、提升团队协作能力和拓宽个人知识边界。通过不同领域专业知识的交融与协作，团队可以更全面、高效地应对挑战，同时也符合现代工作对多领域合作能力的需求。

10. 对赛道有规定和限制吗？海大组委会对后续省赛有何计划安排？

答：校赛作为初赛主要目的是推广该项比赛，做好个人和团队的选拔，并为参赛队提供力所能及的帮助，校赛不限制赛道选择。组委会会依据校赛评选情况和海大自身经费、场地和报名等情况综合确定最终参加省赛赛道和队伍。

11. 报名学生个人或者团队没有符合竞赛相关专业基础怎么协调？

答：首先选择有意向参加的赛道，研读竞赛内容，寻找往届竞赛资料或者咨询相关竞赛负责老师，思考制作竞赛作品需要的专业知识与技能，根据自身情况，鼓励跨学院跨专业进行组队。

12. 学生单独报名怎么进行队伍整合？

答：鼓励自主组队，如无合适队员，可向校赛组委会提出申请，组委会会将同为意向同学信息做适当范围分享，帮助建立联系组队，也可以根据最终报名情况进行适当安排，必要时给出推荐人选。

13. 学生关于指导老师的选择

答：可以自主联系和寻找专业的老师作为指导老师，如无合适指导老师可根据指导老师名单进行选择。海大在该领域基础有限，直接相关的专业老师较少。

14. 比赛我也想参加，但是不太了解...

答：后期会有相关通知

15. 关于智能物流赛道我去年参加过这个赛道，如果提前开始准备小车的话报销是怎么报销呢？

答：校赛作为选拔赛，暂时没有经费支持，在校赛后确定选拔队伍后按成绩提供不同程度支持。

16. 校赛提供经费资助吗？

答：单只队伍的运行费用较高，校赛经费有限，为了照顾到更多学生的覆盖，校赛作为选拔赛事，比赛前不提供资金支持，校赛获得名次或表现突出的团队和个人，组委会会给予一定的经费支持，并且结合 2025 年省赛承办条件，对复合省赛推荐条件的人选继续提供支持。

17. 校赛有奖金和证书吗？

答：按参赛比例择优给出比赛名次，颁发证书，没有物质、金钱等奖励。但会推荐到后续省赛，省赛取得名次的学校和各学院会按规定给予认可，具体以各学院为准。

18. 这个比赛是指定指导老师吗？还是什么别的形式？

答：建议自己提前联系好指导教师，如无合适指导老师可根据指导老师名单进行选择。

19. 11月9号的初赛就是提交书面材料？这个虚拟仿真，怎么提交书面材料，他不是得实操吗？

答：先按书面形式考虑项目方案。组委会仍在协调相应的软件平台等条件。

20. 是选完大一专业课才能参加吗？

答：没有这方面的要求，只要能掌握相关能力，即可参赛。比赛与教学无直接关系。

21. 大一可以参加吗？

答：可以参赛，建议组队选择加入高年级队伍，避免全部是大一基础薄弱。

22. 山东省工程大赛的官方网站通知在哪里找？

答：已同步国赛官网。

23. 组委会帮助联系的培训与上课有冲突参加不了怎么办？

答：需要自己克服困难，线上培训可以找同学给录屏，线下培训自己抉择。

24. 校赛要做出实物吗？

答：校赛不需要实物，省赛国赛需要实物，校赛以选拔为主，之后进行制作实物的资助。

25. 飞行器仿真模拟的系统中没有海大？

答：海大往年未参加该赛项，所以还未开通榜单，本届比赛不做飞行器仿真模拟参赛选择。问题已关注，后续会持续关注。